Magistrát města Ostravy
odbor dopravy

smoves9affc7c2

Vaše značka:
Ze dne:
Č. j.: SMO/764505/26/OD/pro
Sp. zn.: S-SMO/596558/26/OD/3

Rozdělovník

Vyřizuje: Ing. Tomáš Procházka
Telefon: 599 442 390
E-mail: tomas.prochazka@ostrava.cz

Datum: 6.11.2026

V E Ř E J N Á V Y H L Á Š K A

Ul. Bohumínská, přechody pro chodce ul. Sprašové a u zastávky MHD „Lávka“

- ***Zveřejnění návrhu opatření obecné povahy***
- ***Výzva k podání připomínek a námitek***
- ***Určení lhůty***

Právnická osoba Statutární město Ostrava (SMO), Městský obvod Slezská Ostrava, podala prostřednictvím svého Úřadu městského obvodu, se sídlem Těšínská 35, 7710 16 Ostrava, podala u odboru dopravy Magistrátu města Ostravy návrh na vydání opatření obecné povahy – místní úpravy sil. provozu spočívající v doplnění fyzických dělících / ochranných ostrůvků na stávajících přechodech pro chodce na sil. II/477 ul. v Ostravě – Muglinově, a to u křižovatky s ul. Sprašová a k zastávek MHD „Lávka“. Jedná se o montované dopr. zařízení – vodící stěnu ve tvaru ostrůvku, který se umístí vždy před přechodem pro chodce v každém směru jízdy namísto dnešní „dvojité čáry souvislé“ vodorovného dopr. značení. Vzhledem k šířce vozovky nedělné čtyřpruhové silnice Bohumínské vyvolá vložení ostrůvků zúžení jízdních pruhů tak, že vnitřní jízdní pruh v úseku podél ostrůvku bude určený k užití jen pro vozidla do 2,1m šířky včetně. Navíc je navrženo snížení nejvyšší dovolené rychlosti jízdy na sil. II/477 v úseku mezi přechodem u zastávek MHD „Lávka“ a ul. dědičnou na 50 km/(h ze současných 70 km/h. Nové svislé a vodorovné dopr. značení navržené jako místní úprava podle vyhl. č. 294/2015 Sb. v platném znění je ve výkr. příloze opatření.

Odbor dopravy Magistrátu města Ostravy, podle §124, odst. 6, zák. č. 361/2000 Sb. o provozu na pozemních komunikacích a změnách některých zákonů (zákon o silničním provozu), ve znění pozdějších předpisů, věcně a podle §2, zákona č. 314/2002 Sb. a §19, vyhlášky č. 388/2002 Sb. místně příslušný úřad obce s rozšířenou působností,

zveřejňuje

tento návrh opatření obecné povahy ve smyslu ustanovení §172, odst. 1, zákona č. 500/2004 Sb. správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen zákon).

Návrh opatření obecné povahy je zveřejněn:

- v příloze této veřejné vyhlášky
- způsobem umožňujícím dálkový přístup na webových stránkách www.ostrava.cz

Odbor dopravy Magistrátu města Ostravy podle §172, odst. 1, zákona a podle §172, odst. 5 zákona

vyzývá

aby kdokoli, jehož práva, povinnosti nebo zájmy mohou být opatřením obecné povahy přímo dotčeny (dotčená osoba), uplatnil u správního orgánu ve lhůtě 30 dnů ode dne zveřejnění tohoto návrhu písemné připomínky, a vyzývá vlastníky nemovitostí, jejichž práva, povinnosti nebo zájmy související s výkonem vlastnického práva mohou být opatřením obecné povahy přímo dotčeny, aby podali proti návrhu opatření písemné odůvodněné námitky v zákonné lhůtě 30 dnů ode dne jeho zveřejnění.

POUČENÍ:
Podle ustanovení §172 zákona mohou opatřením dotčené osoby a dotčení vlastníci nemovitostí podávat připomínky nebo námitky k jeho návrhu, resp. v případě vlastníků nemovitostí písemné odůvodněné námitky. Vlastníkům zákon k tomu určuje lhůtu 30 dnů. Vzhledem k tomu, že dotčeným osobám na rozdíl od dotčených vlastníků nemovitostí nestanoví zákon lhůtu k podání připomínek nebo námitek, určil tuto lhůtu správní orgán, a to v totožné délce 30-ti dnů ode dne zveřejnění. Dnem zveřejnění je poslední den lhůty určené pro vyvěšení na úřední dece. K později uplatněným námitkám nebo připomínkám se nepřihlíží a zmeškání úkonu nelze prominout.

Návrh byl projednán s dotčenými orgány, zejména s DI Policie ČR, ve smyslu ustanovení §172, odst. 1, zákona, dne 26.3.2026 se souhlasným stanoviskem.

Středisko informačních služeb Magistrátu města Ostravy a ÚMOb Slezská Ostrava žádáme, aby tuto veřejnou vyhlášku vystavily na dobu 15-ti dnů na své úřední desce.

"otisk úředního razítka"

Ing. Břetislav Glumbík
vedoucí odboru dopravy

-podepsáno elektronicky-

Příloha:

-návrh opatření obecné povahy vč. výkr. přílohy dle podm. č. 1

Rozdělovník (datovou schránkou):

-SMO, ÚMOb Slezská Ostrava
-Ostravské komunikace, a.s., Novoveská 25/1266, 709 00 Ostrava
-MŘ Policie ČR - DI, Výstavní 55, 703 49 Ostrava
-Správa silnic MSK, U Studia 2654/33, 700 30 Ostrava

K vyvěšení na úřední desku na dobu 15 dnů:

-MMO, odbor vnitřních věcí, odd. SIS -zde
-ÚMOb Slezská Ostrava

Prokešovo nám. 8, 729 30 Ostrava
www.ostrava.cz
posta@ostrava.cz
IČ 00845451 **DIČ** CZ00845451
Číslo účtu 27-1649297309/0800
ID DS 5zubv7w

PŘÍLOHA:

Návrh opatření obecné povahy

Příkaz o dopravním značení (trvalém)

Odbor dopravy Magistrátu města Ostravy podle §124, odst. 6, zákona č. 361/2000 Sb. ve znění pozdějších předpisů věcně příslušný a podle §2, zákona č. 314/2002 Sb. a §19, vyhlášky č. 388/2002 Sb. místně příslušný úřad obce s rozšířenou působností **stanoví** pro silnice II.-III. tř. a pro místní komunikace I.-II. tř. ve svém územním obvodu ve smyslu §77, zákona č. 361/2000 Sb. ve znění pozdějších předpisů, po vyjádření DI MŘ Policie ČR Ostrava č.j. KRPT 3125-78/ČJ-2026-070706 místní úpravu silničního provozu takto:

Příkaz o dopravním značení č. ***11854***

Ul. Bohumínská

Podmínky příkazu:

1. Příkaz bude proveden podle schválených příloh: **Ul. Bohumínská, přechody pro chodce ul. ul. Sprašové a u zastávky MHD „Lávka“ (výkr. příl. č. 1 a 3, zprac.: Ostravské komunikace, a.s., březen 2026, 2x formát 3A4).**
2. Před realizací dopravního značení dojde k dohodě o jeho budoucím vlastnictví dle §9, odst. 1, zákona č. 13/97 Sb. v platném znění a k převzetí dotčeného úseku od vlastníka (správce) komunikace. Po realizaci dojde k fyzickému předání dotčeného úseku komunikace zpět včetně realizovaného dopravního značení vlastníkovi (správci) komunikace v souladu s §12, odst. 1d, téhož zákona, a to ve lhůtě do 7-mi kalendářních dnů.
3. Nedílnou součástí protokolu o předání značení po realizaci vlastníkovi komunikace bude situace skutečného provedení značení se zohledněním bodů 4 a 5 tohoto příkazu.
4. Před realizací dopravního značení budou ověřeny trasy podzemních vedení a respektovány tak, aby nedošlo k dotčení vedení. Rovněž je třeba respektovat práva vlastníků objektů a nemovitostí na silničním pozemku i mimo něj.
5. Dopravní značení a zařízení užité podle tohoto příkazu musí splňovat ustanovení §62, odst. 6, zákona č. 361/2000 Sb. ve znění pozdějších předpisů, musí být v souladu se zásadami pro jeho provádění a umisťování. Dále platí, že budou použity výhradně dopravní značky a zařízení schválené k užívání na pozemních komunikacích Ministerstvem dopravy a spojů ČR, resp. odpovídající schválenému typu. Současně musí být osazeny dopravní značky a zařízení dle stanovení jiných úřadů (vlastníků) na těch navazujících pozemních komunikacích, kde to příslušnost daná §77, zák. č. 361/2000 Sb. popř. dalšími předpisy vyžaduje a kde to vyplývá z přílohy tohoto příkazu.
6. Termín realizace: **do 31. 5. 2027**
7. V případě, že stanovená místní úprava nebude provedena ani v nejzazším termínu uvedeném v bodě 6, stává se tento příkaz neplatným a oprávnění z něj vyplývající marně uplynulou lhůtou dle bodu 6 zanikají.
8. Na přechodu u křižovatky Sprašová nebudou podélné čáry VDZ č. V2b a V4 provedeny přes vodorovné značení přechodu, byť je to v příloze zakresleno. Stávající VDZ č. V12e (číslování viz vyhl. č. 29/2015 Sb. v platném znění) bude v místě nové VDZ č. V13 zrušeno.
9. Ostrůvek tvořený vodící stěnou City Bloc bude opatřen na příjezdu z obou stran zařízením č. Z9 a na stranách přivrácených k vozovce červenými odrazkami.

Za splnění podmínek tohoto příkazu zodpovídá:

právnická osoba Statutární město Ostrava (SMO), Městský obvod Slezská Ostrava, prostřednictvím Úřadu městského obvodu, se sídlem Těšínská 35, 710 16 Ostrava, zodpovědný pracovník: Bc. Jiří Valeček, tel.: 599 410 050.

Poučení:
Při nedodržení podmínek příkazu může být na základě ustanovení §42 a, b, zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, postupováno vůči odpovědné osobě výzvou osoby pověřené výkonem státního dozoru a při zjištěném neplnění povinností daných uvedeným zákonem i uložením sankce silničním správním úřadem. Tento příkaz o dopravním značení nenahrazuje povolení silničního správního orgánu k dopravnímu připojení podle §10 , zákona č. 13/97 Sb. ve znění pozdějších předpisů. Rovněž nenahrazuje stanovisko dopravního úřadu k změně vedení linek hromadné dopravy osob, k umístění zastávky prostředků hromadné dopravy osob a podobně. V případě dotčení způsobu řízení světelnou signalizací v důsledku tohoto příkazu je možné zde stanovenou místní úpravu provést až po předchozí úpravě SSZ, jež není součástí příkazu. Stanovená úprava neřeší také problematiku kapacit křižovatek, úpravy vozovek apod., což můžou být faktory jinak ovlivňující zvolenou organizaci dopravy, u které je stanovené dopravní značení jen jednou z podmínek zajištění silničního provozu. Pokud výsledkem řízení v uvedených záležitostech je odlišná organizace dopravy než odpovídá tomuto příkazu, musí zodpovědná osoba zajistit změnu příkazu, kterým se značení pro danou akci stanoví, jinak je tento příkaz neplatný a oprávnění z něj vyplývající zanikají. Totéž platí, jestliže úřad příslušný pro navazující pozemní komunikaci stanoví místní úpravu v rozporu s tímto příkazem. Odbor dopravy Magistrátu města Ostravy si vyhrazuje právo tento příkaz změnit, doplnit nebo zrušit, bude-li to veřejný zájem vyžadovat.

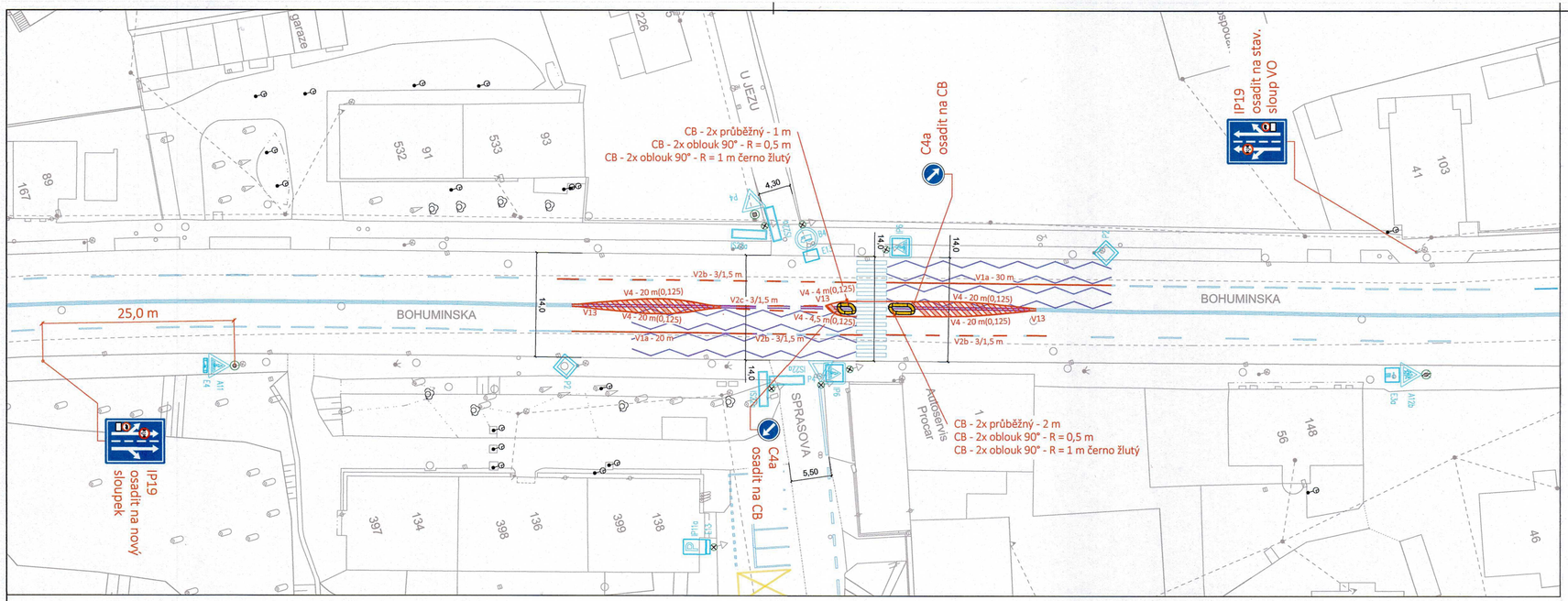
Odůvodnění:
Na návrh právnické osoby Statutární město Ostrava (SMO), Městský obvod Hrabová, podaný prostřednictvím jejího Úřadu městského obvodu, se sídlem Bažanova 4, 720 00 Ostrava se projednává u odboru dopravy Magistrátu města Ostravy návrh na vydání opatření obecné povahy – místní úpravy sil. provozu spočívající v doplnění fyzických dělících / ochranných ostrůvků na stávajících přechodech pro chodce na sil. II/477 ul. v Ostravě – Muglinově, a to u křižovatky s ul. Sprašová a k zastávek MHD „Lávka“. Jedná se o montované dopr. zařízení – vodící stěnu ve tvaru ostrůvku, který se umístí vždy před přechodem pro chodce v každém směru jízdy namísto dnešní „dvojité čáry souvislé“ vodorovného dopr. značení. Vzhledem k šířce vozovky nedělné čtyřpruhové silnice Bohumínské vyvolá vložení ostrůvků zúžení jízdních pruhů tak, že vnitřní jízdní pruh v úseku podél ostrůvku bude určený k užití jen pro vozidla do 2,1m šířky včetně. Navíc je navrženo snížení nejvyšší dovolené rychlosti jízdy na sil. II/477 v úseku mezi přechodem u zastávek MHD „Lávka“ a ul. dědičnou na 50 km/(h ze současných 70 km/h. Účelem umístění nových dopravních ostrůvků, byť montovaných, je umožnit chodcům přecházejícím vozovku po stávajících přechodech dlouhých cca 14m vyčkat na čekací ploše vytvořené ostrůvkem na situaci, kdy budou moci bezpečně vstoupit do další části vozovky. Předpoklad je zvýšení bezpečnosti chodců tímto opatřením. Na druhé straně se s ohledem na nestavební charakter navržené úpravy musí počítat se zúžením jízdních pruhů, konkrétně jde o vnitřní jízdní pruhy čtyřrpuhové ul. Bohumínské, kdy bezpečné provozování větších vozidel (nákladní, BUS …) by nebylo v novém šířkovém uspořádání zaručeno. Je proto nezbytné vyloučit jízdu vozidel podle limitu šířky z vnitřních jízdních pruhů v úsecích podél ostrůvků. Manévry odbočení vpravo a vlevo na křižovatce tím nebudou vyřazeny. K snížení rychlosti jízdy v navazujícím úseku se přistupuje dle návrhu zpracovatele a podle jeho odůvodnění kvůli homogenizaci rychlosti jízdy na průtahu sil. II/477 Slezskou Ostravou.

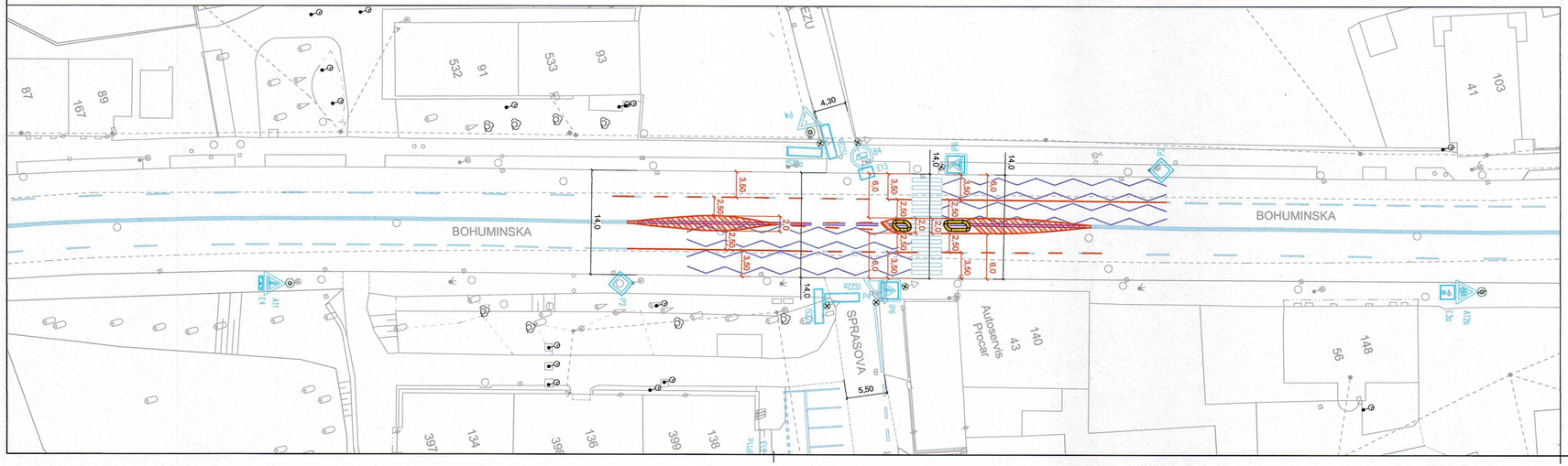
V podm. č. 8 se napravuje nedostatek nově navrženého vodorovného dopr. značení, které by nemělo přesahovat do půdorysu stávajícího vodorovného dopr. značení přechodu pro chodce u ul. sprašové. Dále v podm. č. 9 specifikuje reflexní prcky na dopr. zařízení -vodící stěně (navržena v provedení City Bloc), která je z prostého betonu a je nutné zajistit její dostatečnou viditelnost i za zhoršených světlených podmínek. V dalších podmínkách je garantováno provedení dopr. značení ve shodě se správcem sil. II/479, kterým je Správa silnic Moravskoslezského kraje. p. o., , a také provedení dopr. značek a zařízení ve shodě s technickými předpisy platnými pro daný obor činnosti na pozemních komunikacích. Opatření se jeví jako proporcionální, jelikož se jedná o minimální, avšak nezbytné doplnění dopr. zařízení a svislého a vodorovného dopr. značení dopr. značení tak, aby plnilo požadovaný účel, kterým je zajistit chráněnou vyčkávací plochu ve středu vozovky pro přecházející chodce na stávajících přechodech, i když se jedná o fyzické ostrůvky v minimálních normových parametrech. Lze očekávat, že vložení fyzického ostrůvku bude v konečném důsledku bezpečnější, a to pro nejzranitelnější účastníky sil. provozu, a že vyvolané omezení jízdy v jízdních pruzích tento přínos není způsobilé převážit. V podmínkách stanovené úpravy je garantováno provedení dopr. značení ve shodě se správcem dotčené silnice III/4705, kterým je Správa silnic Moravskoslezského kraje, p. o., a také provedení dopr. značek a zařízení ve shodě s technickými předpisy platnými pro daný obor činnosti na pozemních komunikacích.

Příloha:
situační výkresy dle podmínky č. 1

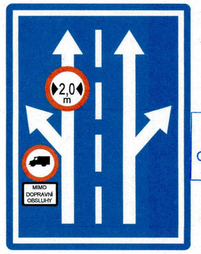
Rozhodnutí o námitkách:

Prokešovo nám. 8, 729 30 Ostrava
www.ostrava.cz
posta@ostrava.cz
IČ 00845451 **DIČ** CZ00845451
Číslo účtu 27-1649297309/0800
ID DS 5zubv7w





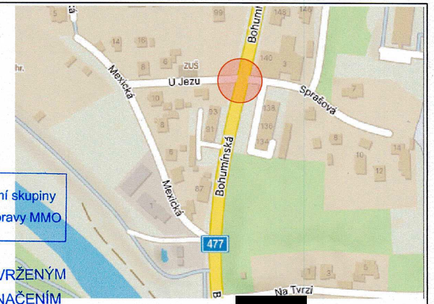
Návrh



26 -03- 2026

Stanovisko pracovní skupiny OŘD při odboru dopravy MMO

SOUHLAS S NAVRŽENÝM DOPRAVNÍM ZNAČENÍM



IP19
B15 "2,0 m"
B4 + E13 "MIMO DOPRAVNÍ OBSLUHY"

Slouží jako podklad pro stanovení místní / přechodné úpravy SP

[redacted]
Ostravské komunikace, a.s.
oddělení dopravního inženýrství
Novoveská 25/1266, 709 00 Ostrava-Mariánské Hory
IČ 25396542

STATUTÁRNÍ MĚSTO OSTRAVA
Úřad městského obvodu Slezská Ostrava 2
odbor dopravy a životního prostředí

POLICIE ČR
Městské ředitelství
Dopravní inspektorát
Výstavní č. 55
703 49 Ostrava-Vítkovice
Odsouhlaseno dne: 2. 6. 03. 2026
pod č.j.: KRPT-57657-37/ČJ-2026-070306
Vedoucí DI MěŘ ČR Ostrava
Platnost ověření do:
podpis [redacted]
npor. Mgr. Lubomír Pokorný
komisař

Souhlas dle § 24/26 zák. č. 361/2000 Sb.
+ 1x Příloha

Podepsal por. Mgr. Lubomír Pokorný
DN: c=CZ, o=Krajské ředitelství policie Moravskoslezského kraje se sídlem v Ostravě, ou=krajské ředitelství policie Moravskoslezského kraje
Datum: 2026.03.26 10:25:59 +01'00'

[redacted]

Legenda:

- Navržený City Block
- Navržené vodorovné dopravní značení
- Navržené svislé dopravní značení
- Rušené stávající vodorovné dopravní značení
- P4 Stávající svislé dopravní značení
- Stávající vodorovné dopravní značení

- Dopravní značení je zakresleno v rozsahu nutném pro návrh

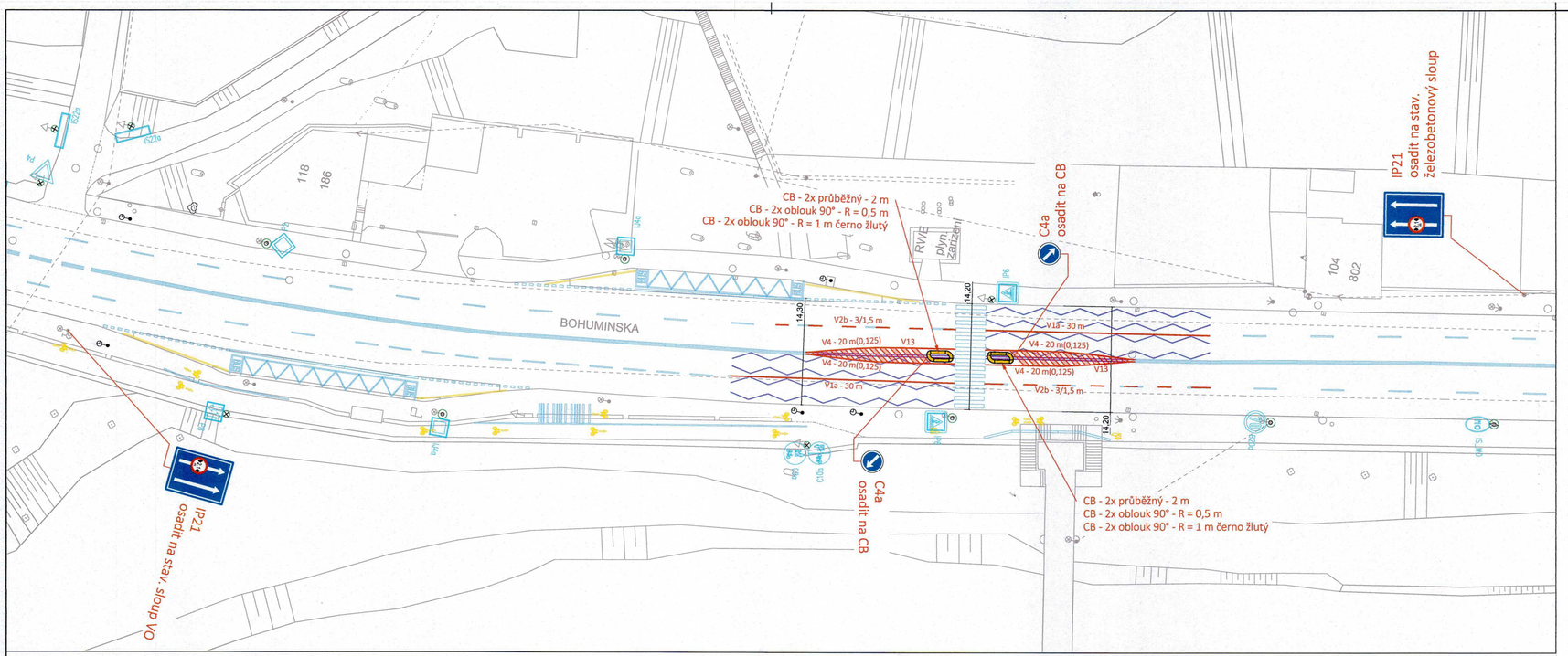
VEDOUCÍ PROJEKTANT	ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT	VYPRACOVAL	KONTROLA
ING.M.NAVRÁTILOVÁ	ING.D.EXNER	ING.D.EXNER	ING.M.NAVRÁTILOVÁ

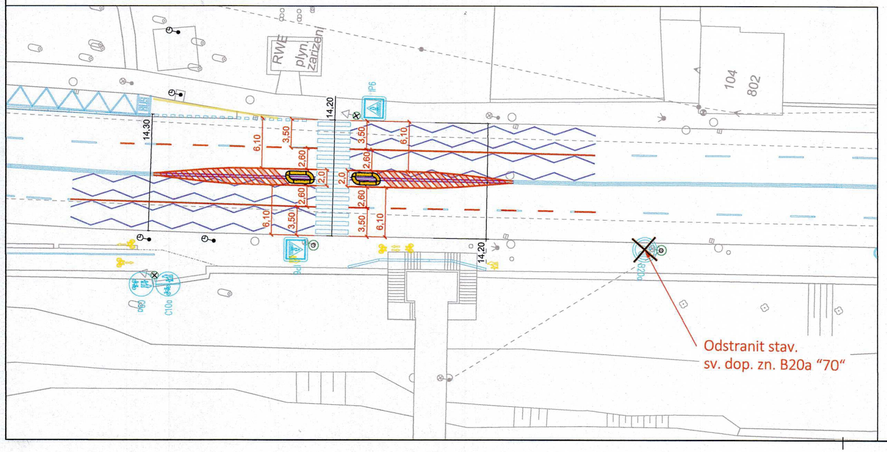
[redacted]

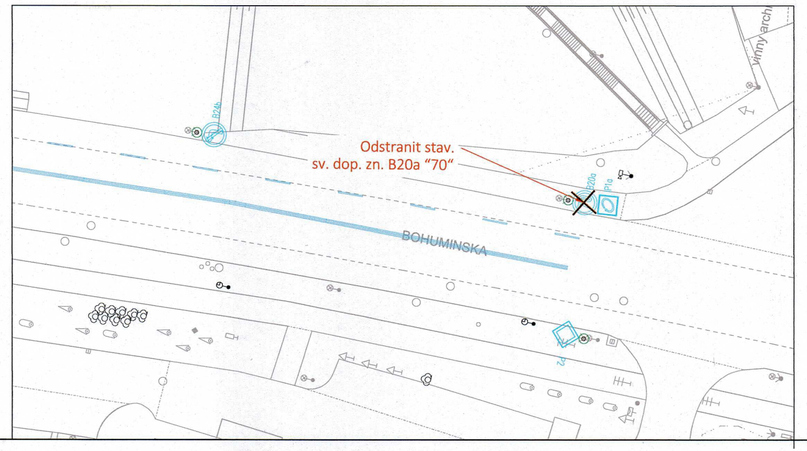
OBJEDNATEL	ÚMOb Slezská Ostrava
KATASTRÁLNÍ ÚZEMÍ	Muglinov [714941]

Ostravské komunikace, a.s.
oddělení dopravního inženýrství
Novoveská 1266/25
709 00 Ostrava, Mariánské Hory
Tel.: 595 621 111 Fax: 595 621 103
E-mail: dik@okas.cz

NÁZEV AKCE	DATUM: Březen 2026
Ul. Bohumínská, přechody pro chodce u ul. Sprašové a u zastávky MHD Lávka	MĚŘÍTKO: 1 : 500
	STUPEŇ:
	DÍLČÍ OBJEDNÁVKA: O/DoZP/0286/26
	FORMÁT: 630 x 297
NÁZEV VÝKRESU: Návrh ostrůvku ze City Blocku - ul. Sprašová	SOUPRAVA / ČÍSLO VÝKRESU: 1







Návrh



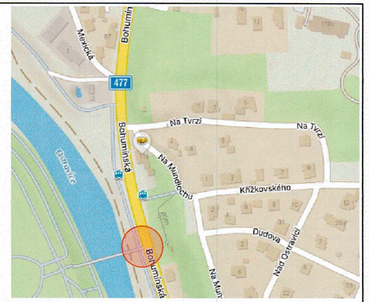
IP21
B15 "2,1 m"

26 -03- 2026

Stanovisko pracovní skupiny
OŘD při odboru dopravy MMO

SOUHLAS S NAVRŽENÝM
DOPRAVNÍM ZNAČENÍM

Slouží jako podklad
pro stanovení
místní / přechodné úpravy SP



[redacted]

Podepsal por. Mgr. Lubomír Pokorný
DN: c=por. Mgr. Lubomír Pokorný, o=CZ, ou=Krajská hasičská policie Moravskoslezského kraje se sídlem v Ostravě, ou=Krajské ředitelství policie Moravskoslezského kraje
Datum: 2026.03.26 10:26:25 +01'00'

por. Mgr.
Lubomír Pokorný

Policie České republiky
Městské ředitelství policie Ostrava
Dopravní inspektorát
Výstavní 117/55
703 00 OSTRAVA

26. 03. 2026

Odsouhlasená příloha
k č. j. KRPT-114[illegible]-78/ČJ-2026-070306
pro potřeby: § 77/1 z. č. 361/2000 Sb.

por. Mgr. Lubomír POKORNÝ
komisař

STATUTÁRNÍ
MĚSTO OSTRAVA

[redacted]

Navržený City Block

Navržené vodorovné dopravní značení

Navržené svislé dopravní značení

Rušené stávající vodorovné dopravní značení

P4 Stávající svislé dopravní značení

Stávající vodorovné dopravní značení

- Dopravní značení je zakresleno v rozsahu nutném pro návrh

Správa silnic
Moravskoslezského kraje
příspěvková organizace
středisko Os[illegible]
U Studia 33, 700 [illegible]
IČ: 00095[illegible]

[redacted]

N

VEDOUCÍ PROJEKTANT	ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT	VYPRACOVAL	KONTROLA
ING.M.NAVRÁTILOVÁ	ING.D.EXNER	ING.D.EXNER	ING.M.NAVRÁTILOVÁ

[redacted]

OBJEDNATEL	ÚMOb Slezská Ostrava
KATASTRÁLNÍ ÚZEMÍ	Muglinov [714941]

Ostravské komunikace, a.s.
oddělení dopravního inženýrství
Novoveská 1265/25
709 00 Ostrava, Mariánské Hory
Tel.: 595 621 111 Fax: 595 621 103
E-mail: dik@okas.cz

NÁZEV AKCE

Ul. Bohumínská, přechody pro chodce u ul. Spražové a u zastávky MHD Lávka

DATUM	Březen 2026
MĚŘÍTKO	1 : 500
STUPEŇ	
DÍLČÍ OBJEDNÁVKA	O/DoZP/0286/26
FORMÁT	630 x 297

NÁZEV VÝKRESU

Návrh ostrůvku ze City Blocku - u zastávky MHD "Lávka"

SOUPRAVA	ČÍSLO VÝKRESU
	3